



PROJECTS

Price Road Flexible Transit Study

TITLE

Feasibility Study

TYPE



FACT SHEET / Q4 2021

valleymetro.org/price-road

About the Project

Valley Metro, in partnership with the city of Chandler, is evaluating transit service alternatives beyond traditional fixed route bus service within the Price Road corridor, defined as the area generally bordered by Price Road and, a half-mile east of Arizona Avenue between Chandler Boulevard and Chandler Heights Road. This study will build on current transportation planning in the city, as well as current transit offerings to provide flexible transit options that serve the unique layout and needs within the Price Road corridor.

This study will explore the potential of alternative services such as:

- **Microtransit:** Similar to other ride share services, microtransit offers flexible, convenient routing and app-enabled ride hailing, but typically uses large vans or minibuses.
- **Flex routes:** Closer to traditional fixed transit service, this service serves a specific corridor with the added benefit of deviating from the main routes within a specific distance to make pickups/drop-offs more convenient.
- **Ride share services:** Similar to offerings like Lyft or Uber, this service is typically an app-enabled ride hailing service where regular trips are coordinated, operated and scheduled by riders within a specified zone.

PROJECT SCHEDULE



MID 2020



LATE 2020/EARLY 2021



MID/LATE 2021

IDENTIFY
CURRENT
CONDITIONS

DEVELOP
AND ANALYZE
OPTIONS

FINALIZE
RECOMMENDATIONS

COST FORECAST*

Description	Total	Expended
Planning	\$150,000	\$50,860

*Estimated as of August 2021.

INFORMATION

Kristi Shepherd
Community Outreach Coordinator
kshepherd@valleymetro.org
602.299.9581 | TTY 602.251.2039
For more information, please visit
valleymetro.org/price-road



/valleymetro



/valleymetroconstruction

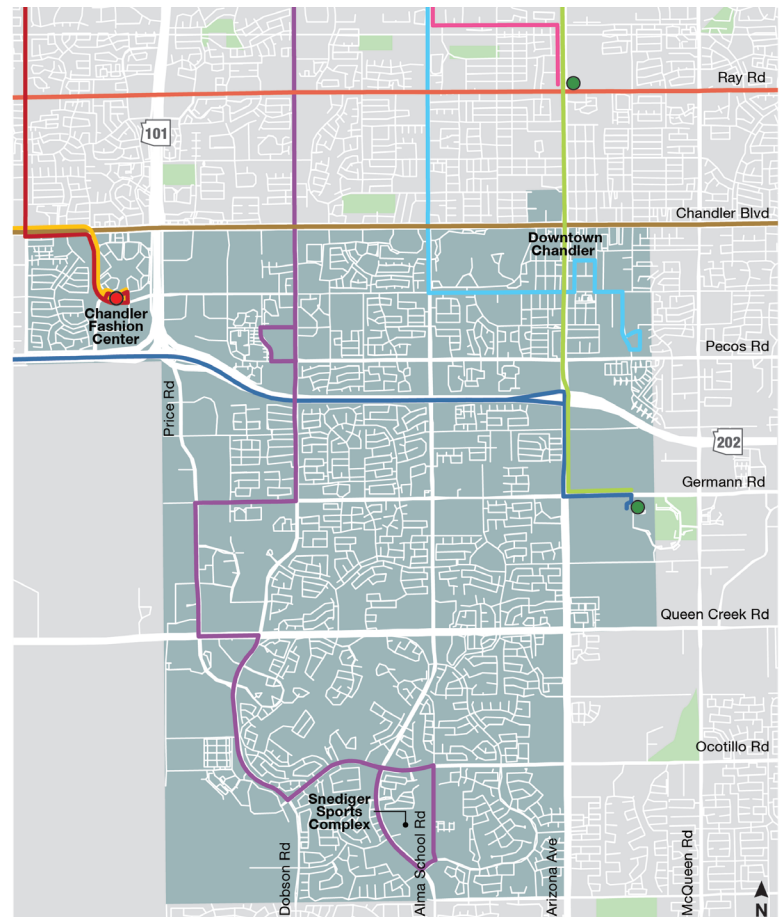
PROJECT STATUS

- A Final Implementation Plan is being prepared which summarizes the flexible transit service recommendations based on the study team's analysis and public input.
- The study team is finalizing a detailed operations and capital plan that includes estimated annual costs for the flexible transit service recommendations.

NEXT STEPS

- Final recommendations will be presented to the Chandler Transportation Commission.

STUDY AREA MAP



LEGEND

Valley Metro Bus Routes

- Scottsdale Rd/Rural (72)
- Chandler Blvd/Williams Field Rd (156)
- Chandler Express 1 (541)
- Chandler Express 2 (542)
- Country Club/Arizona Ave (112)
- Dobson (96)
- Hayden/McClintock (81)
- Ray Road (140)
- Alma School (104)

- Transit Center Park-and-Ride Study Area



PROYECTOS

Estudio de Transporte Flexible en Price Road

TÍTULO

Estudio de Transporte Flexible

TIPO



HOJA DE DATOS / 4º TRIMESTRE 2021
valleymetro.org/price-road

Sobre el Proyecto

Valley Metro, en colaboración con la Ciudad de Chandler, está evaluando alternativas para el servicio de transporte más allá del servicio tradicional de autobús de ruta fija dentro del corredor Price Road, definido como el área generalmente delimitada por Price Road, media milla al este de Arizona Avenue, Chandler Boulevard, y Chandler Heights Road. Este estudio se basará en la planificación actual del transporte de la Ciudad, así como en el transporte que se ofrece actualmente a fin de proveer opciones flexibles de transporte que sirvan a las singulares necesidades y configuración del corredor Price Road.

Este estudio explorará el potencial de servicios alternativos tales como:

- **Micro transporte:** En forma similar a otros servicios para compartir el viaje, el micro transporte ofrece rutas flexibles y convenientes, una aplicación para solicitar viajes, pero normalmente usa camionetas grandes o minibuses.
- **Rutas flexibles:** Más parecido al servicio de transporte fijo tradicional, este servicio provee servicio a un corredor específico, con el beneficio adicional de que se puede desviar de las rutas principales dentro de una distancia específica para hacer el abordaje y la bajada más convenientes.
- **Servicios de viaje compartido:** En forma similar al servicio que ofrecen Lyft o Uber, este servicio típicamente cuenta con una aplicación para solicitar el viaje, en la que los viajes regulares son coordinados, operados y programados por los usuarios dentro de una zona específica.

ITINERARIO DEL PROYECTO



MEDIADOS 2020



PRINCIPIOS DE 2021



MEDIADOS / FINALES 2021

IDENTIFICAR LAS CONDICIONES ACTUALES

DESARROLLAR Y ANALIZAR LAS OPCIONES

FINALIZAR LAS RECOMENDACIONES

PRONÓSTICO DEL COSTO*

Descripción	Total	Ampliado
Planeación	\$150,000	\$50,860

*Cálculo vigente en agosto de 2021.

INFORMACIÓN

Kristi Shepherd
Coordinadora de Participación Comunitaria
kshepherd@valleymetro.org
602.299.9581 | TTY 602.251.2039
Para más información
valleymetro.org/price-road



/valleymetro



/valleymetroconstruction

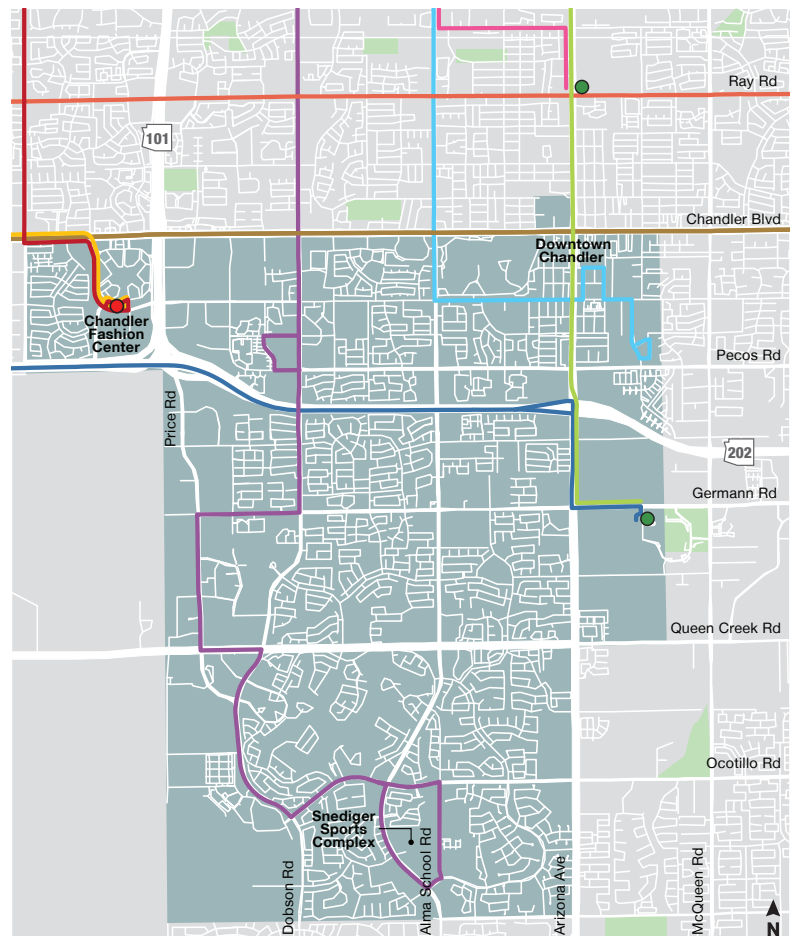
ESTATUS DEL PROYECTO

- Se está preparando un Plan de Implementación Final que resume las recomendaciones del servicio flexible de transporte basadas en el análisis del equipo de estudio y las aportaciones del público.
- El equipo del estudio está finalizando un plan detallado de operaciones y capital que incluye el cálculo de los costos anuales de las recomendaciones del servicio flexible de transporte.

SIGUIENTES PASOS

- Las recomendaciones finales se presentarán a la Comisión de Transporte de Chandler.

MAPA DE ÁREA DE ESTUDIO



LEYENDA

Rutas de Autobuses de Valley Metro

- Scottsdale Rd/Rural (72)
- Chandler Blvd/Williams Field Rd (156)
- Chandler Express 1 (541)
- Chandler Express 2 (542)
- Country Club/Arizona Ave (112)
- Dobson (96)
- Hayden/McClintock (81)
- Ray Road (140)
- Alma School (104)
- Centro de Transporte
- Sitio de Estacionamiento
- Park-and-Ride
- Área de Estudio