



NORTHWEST PHASE II

TITLE

LIGHT RAIL EXTENSION

TYPE

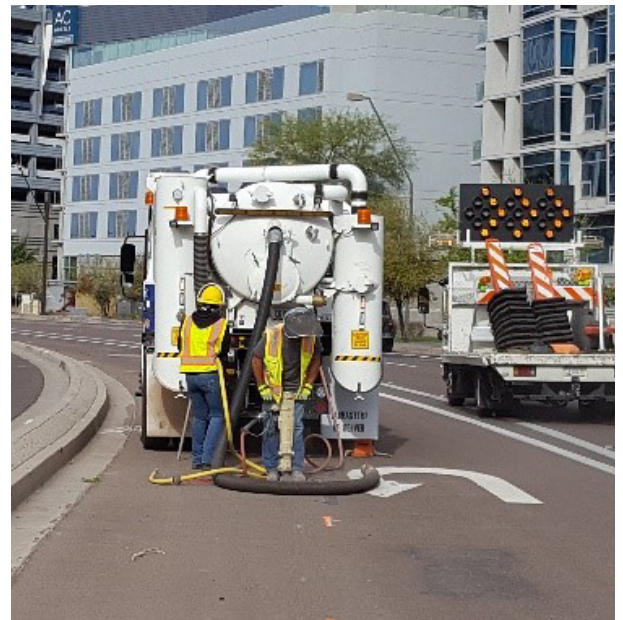


UTILITY LOCATION ACTIVITIES

valleymetro.org/northwest2

As part of the design for the Northwest Extension Phase II, the existing network of underground utility lines must be located. These utilities include communication, gas, electric, fiber optics, irrigation, storm drains, water and sewers lines.

To verify and determine the exact location and depth of the utilities, survey work will occur. The survey work will involve digging out test holes at selected points along the utility line. The contractor will use a non-destructive high-pressure water nozzle and vacuum to locate the vertical and horizontal locations of the underground utilities.



WHAT TO EXPECT

Utility location activities take place along the entire light rail alignment including Dunlap Ave., 25th Ave., Mountain View Rd., I-17 frontage Rd. and at Metrocenter. It is expected to be complete in spring 2019. The work generally involves a truck with cones and/or a directional arrow directing traffic around the work zone. Work will take place during the day with occasional work at night.

Project Overview

The 1.5-mile Northwest Extension Phase II will connect light rail at 19th Avenue and Dunlap with the Metrocenter mall area. Survey work to identify locations of underground utilities will continue to late spring 2019.

PROJECT SCHEDULE



2015 - 2017

PLANNING



2018 - 2020

DESIGN



2020-2023

CONSTRUCTION



2024

COMPLETION



[/valleymetro](#)



[/valleymetroconstruction](#)

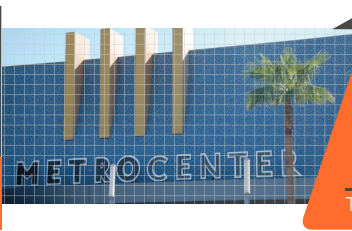
Michael E. Book

Community Outreach Coordinator

mbook@valleymetro.org

602-256-5811 | TTY 602.251.2039





NORTHWEST FASE II

TITLE



EXTENSION DEL TREN LIGERO

TYPE

ACTIVIDADES DE LOCALIZACIÓN DE SERVICIOS PÚBLICOS

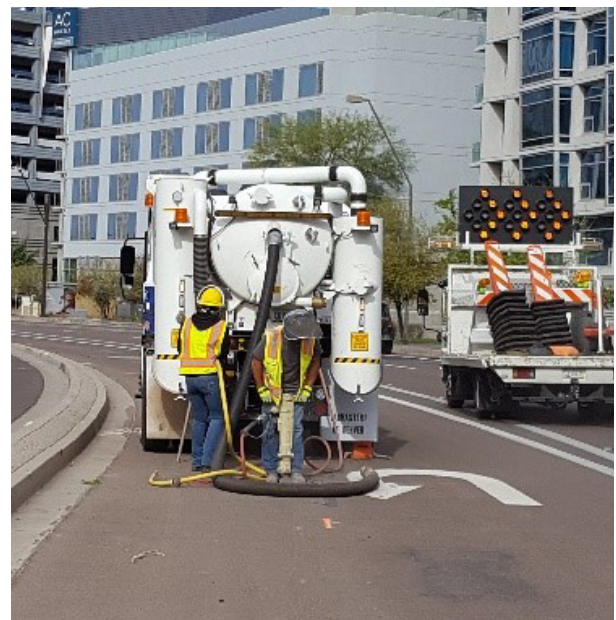
valleymetro.org/northwest2

Como parte del diseño de La Extensión Noroeste Fase II, se debe localizar la red existente de líneas subterráneas de servicios públicos. Estos servicios públicos incluyen líneas de comunicación, gas, electricidad, fibra óptica, irrigación, drenaje para tormentas, agua y alcantarillado.

Para verificar y determinar la ubicación y profundidad exacta de los servicios públicos, se llevarán a cabo obras de espeleología. Las obras de espeleología consisten en excavar agujeros de prueba en puntos selectos a lo largo de las líneas de los servicios públicos. El contratista usará una boquilla de agua a alta presión no destructiva y un sistema de aspiración para localizar la ubicación vertical y horizontal de los servicios públicos subterráneos.

QUÉ ESPERAR

Las actividades de localización se llevarán a cabo a lo largo del alineamiento completo del tren ligero, incluyendo Dunlap Ave., 25th Ave., Mountain View Rd., I-17 frontage Rd. y en Metrocenter. Se espera que esté completo en la primavera de 2019.. El trabajo generalmente envuelve a un camión con conos y/o una flecha direccional dirigiendo al tráfico alrededor de la zona de trabajo. Las obras se llevarán a cabo durante el día, con trabajo ocasional durante la noche.



Panorama General del Proyecto

La Extensión Noroeste Fase II de 1.5 millas conectará el tren ligero en 19th Avenue y Dunlap con el área del centro comercial Metrocenter mall. Las obras de localización para identificar las ubicaciones de las líneas subterráneas de los servicios públicos continuarán hasta a finales de la primavera de 2019.

ITINERARIO DEL PROYECTO



2015 - 2017

PLANIFICACIÓN



2018 - 2020

DISEÑO



2020-2023

CONSTRUCCIÓN



2024

TERMINACIÓN



[@valleymetro](https://twitter.com/valleymetro)



[/valleymetroconstruction](https://www.facebook.com/valleymetroconstruction)

Michael E. Book

Coordinadora de Participación Comunitaria

mbook@valleymetro.org

602-256-5811 | TTY 602.251.2039

