

# ¡BIENVENIDOS!

Le agradecemos que haya asistido a la Reunión al Estilo Casa Abierta de la Extensión Sur Central.

Este evento provee amplia información sobre temas actuales de diseño del proyecto:



- Conceptos de Arte
- Jardinería Ornamental



- Alineación de las Vías
- Derecho de Paso



- Flujo de Tráfico y Configuración del Camino
  - Bahías para Autobús
  - Carriles Ciclistas
  - Vehículos de Emergencia



- Mejoramientos a las Intersecciones de 7th Street y 7th Avenue



- Centro de Transbordos de la Ciudad
- Asistencia a los Negocios



- Programa de Desarrollo Profesional y Estudiantil

La información se muestra en paneles, gráficas y video. La información está organizada por área temática y es mostrada en una serie de "estaciones".

## ACTUALIZACIONES DEL DISEÑO

La aportación de la comunidad ha sido y continúa siendo un elemento importante en el diseño de la Extensión Sur Central. El equipo de diseño ha trabajado para incorporar los comentarios de la comunidad en el diseño final del proyecto. Aquí se resaltan algunos detalles:

Se aumentó la cantidad de bahías para autobús (más del 80% de las paradas de autobús ahora cuenta con bahías)

Se agregaron y se aumentó el tamaño de las áreas de jardinería ornamental

Se mejoraron las instalaciones ciclistas y peatonales;

- 23 cruces peatonales con semáforo adicionales
- Más de 10 millas de carriles ciclistas más anchos continuos

La estación en Broadway Road se ubicó al sur de la intersección para reducir la cantidad necesaria de derecho de paso



1. Se modificó un sitio de estacionamiento Park-and-Ride para reubicar el estacionamiento más cerca de la estación
2. Se identificó una ubicación alterna para otro sitio de estacionamiento Park-and-Ride a fin de evitar impactos a los negocios cercanos

Se agregó un centro de transbordos en el centro de la ciudad para que los transbordos sean más fáciles y convenientes entre el tren ligero, los autobuses y otros modos

Se modificó el diseño de las glorietas a fin de reducir los impactos del derecho de paso y dar mejor cabida a las bicicletas y los peatones

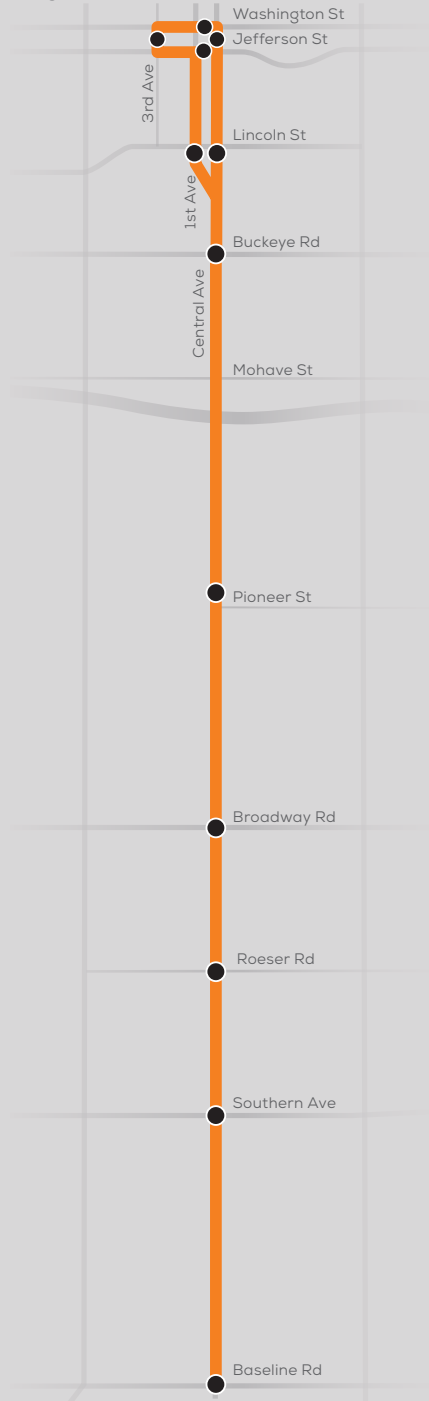
Se identificaron las ubicaciones de las nuevas subestaciones de poder para evitar impactar a los dueños de las propiedades

Se eliminó el camino lateral de los andenes de la estación en Lincoln Street en 1st Avenue y Central Avenue a fin de minimizar los impactos a la propiedad y de mantener el acceso a las calles locales



Toda la información presentada en la reunión también está disponible en el sitio web del proyecto en [valleymetro.org/southcentral](http://valleymetro.org/southcentral)

## MAPA DE RUTA



### LEYENDA

- Extensión del Tren Ligero Sur Central
- Plataforma de la estación



## PARA MÁS INFORMACIÓN

Usted encontrará información adicional en [valleymetro.org/southcentral](http://valleymetro.org/southcentral), o se puede comunicar con nuestro personal de participación comunitaria:



**Julie Cruz Gilfillan**  
Van Buren a Lincoln  
*Coordinadoras de Relaciones Comunitarias*  
jcruz@valleymetro.org  
O: 602.495.8274



**Julie Smith**  
Lincoln a Broadway  
*Coordinadoras de Relaciones Comunitarias*  
jmsmith@valleymetro.org  
O: 602.744.5563



**Athena Sanchez**  
Broadway a Baseline  
*Coordinadoras de Relaciones Comunitarias*  
asanchez@valleymetro.org  
O: 602.523.6039



**Flor D. Mason**  
*Asistencia a los Negocios*  
fmason@valleymetro.org  
O: 602.523.6032



/valleymetro



/valleymetroconstruction

## Extensión Sur Central del Tren Ligero



Reunión  
Pública al Estilo  
Casa Abierta

.....  
**GUÍA DE LA  
REUNIÓN**  
.....

