



EXTENSIÓN AL CAPITOLIO

TÍTULO

EXTENSIÓN DEL TREN LIGERO

TIPO



PROYECTO

Sobre el Proyecto

La Extensión al Capitolio del tren ligero de 1.4 millas conectará al sistema existente del tren ligero de Valley Metro Rail en el centro de la ciudad de Phoenix con el Capitolio del Estado de Arizona.

La Extensión al Capitolio, originalmente conocida como la "Fase I" de la Extensión del Capitolio/ Interestatal I-10 Oeste, fue aprobada por el Concilio de la Ciudad de Phoenix y la Mesa Directiva de Valley Metro Rail en 2016.

La Fase II, llamada Extensión a la Interestatal I-10 Oeste, se extenderá hacia el oeste desde el Capitolio, principalmente irá por la Autopista Interestatal I-10. Para información adicional sobre la Extensión por la Autopista I-10 Oeste, visite: valleymetro.org/10west.

1.4 MILLAS

3-4 ESTACIONES

PRONÓSTICO DE COSTOS*

	Programados	Gastados
Ingeniería preliminar / Evaluación ambiental	\$7.2 million	\$269,000

*Cálculo hasta enero de 2021.

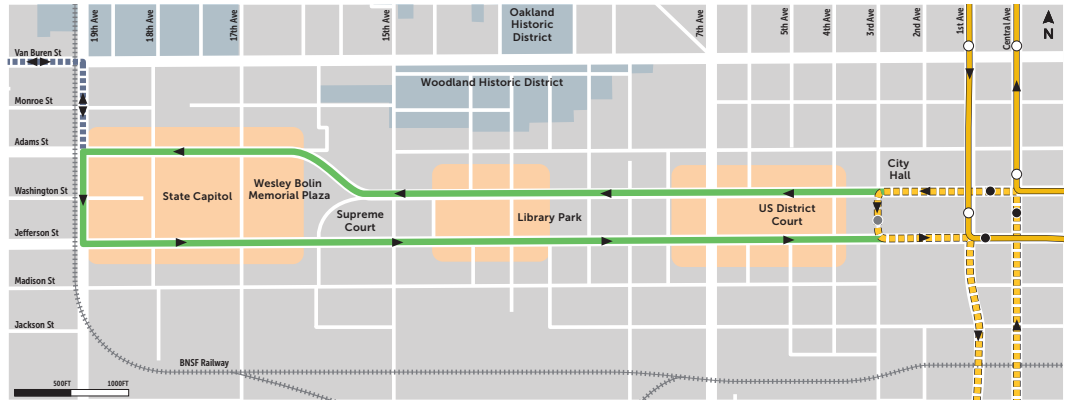
ESTATUS DEL PROYECTO

- Se están realizando obras preliminares de ingeniería (PE por sus siglas en inglés) a fin de desarrollar planes de construcción preliminares y especificaciones técnicas para la extensión del tren ligero. Las obras PE producirán un cálculo razonable del costo, identificarán cualquier problema técnico que pueda ocurrir durante la construcción, y proveerán una base para la fase final de diseño.
- La topografía y la investigación subterránea de los servicios públicos para apoyar las actividades iniciales de ingeniería están en curso.
- Basándose en las aportaciones de la comunidad y el análisis técnico, Valley Metro le hizo una presentación a la Comisión de Transporte de los Ciudadanos (CTC) de Phoenix a fin de revisar la Alternativa Localmente Preferida (LPA por sus siglas en inglés) a la Opción de 19th Avenue. El Comité CTC aprobó la modificación.

SIGUIENTES PASOS

- El equipo del proyecto presentará la alternativa LPA modificada al Concilio de la Ciudad de Phoenix en el otoño de 2021.
- Continuar con las obras preliminares de ingeniería y comenzar a preparar la Evaluación Medioambiental requerida por el gobierno federal.
- Continuar reuniéndose con las partes interesadas para refinar los elementos del proyecto.

MAPA DE RUTA PROPUESTO



LEYENDA

- Valley Metro Rail
- Extensión Sur Central/Centro de Conexiones
- Extensión al Capitolio
- Extensión por la Autopista I-10 Oeste
- Estación Existente
- Estación Sur Central
- Área de la Estación
- Andén Sur Central de Uso Especial

ITINERARIO DEL PROYECTO

