



EXTENSIÓN AL CAPITOLIO

TÍTULO

EXTENSIÓN DEL TREN LIGERO

TIPO



PROYECTO

HOJA DE DATOS / 3er TRIMESTRE 2021
valleymetro.org//capex

Sobre el Proyecto

La Extensión al Capitolio del tren ligero de 1.4 millas conectará al sistema existente del tren ligero de Valley Metro Rail en el centro de la ciudad de Phoenix con el Capitolio del Estado de Arizona.

En 2016 la Extensión al Capitolio/I-10 Oeste la Fase I por aprobación del Concilio de la Ciudad de Phoenix el Concilio de la Ciudad de Phoenix y la Mesa Directiva de Valley Metro Rail.

La Fase II, ahora conocida como la Extensión por la Autopista I-10 Oeste, extendería al tren ligero principalmente a lo largo de la autopista I-10. Para más información sobre el proyecto de la Extensión por la Autopista I-10 Oeste, visite: valleymetro.org/10west

ESTATUS DEL PROYECTO

- Se está trabajando en la ingeniería preliminar (PE por sus siglas en inglés) para desarrollar los planes preliminares de la construcción y especificaciones técnicas para la extensión del tren ligero. El trabajo de ingeniería PE también producirá un cálculo de costos razonables, identificará cualquier problema técnico que pueda ocurrir durante la construcción, y proveerá la base para la fase final de diseño.
- Se está llevando a cabo la topografía e investigación de los servicios públicos subterráneos para apoyar las actividades iniciales de ingeniería.

SIGUIENTES PASOS

- Finalizar la ruta recomendada with approval de aprobacion el Concilio de la Ciudad de Phoenix el Concilio de la Ciudad de Phoenix y la Mesa Directiva de Valley Metro en otoño de 2021.
- Seguir PE trabajo por sus siglas en inglés para desarrollar y finalizar la ruta recomendada y comenzar a preparar la Evaluación Medioambiental requerida por el gobierno federal.
- Reunión con las partes interesadas de refinarán los elementos del proyecto.
- Se refinarán los elementos del proyecto, incluyendo las ubicaciones de las estaciones, el diseño de las vías y la configuración de los carriles.

MAPA DE RUTA PROPUESTO



LEGEND

- Valley Metro Rail
- Extensión Sur Central/Centro de Conexiones
- Extensión al Capitolio
- Extensión por la Autopista I-10 Oeste
- Estación Existente
- Estación Sur Central
- Área de Estación
- Andén Sur Central de Uso Especial

1.4 MILLAS

3-4 ESTACIONES

PRONÓSTICO DE COSTOS*

	Programados	Gastados
Ingeniería preliminar / Evaluación ambiental	\$6.8 million	\$269,000

*Cálculo hasta Enero de 2021.

ITINERARIO DEL PROYECTO

2019 - 2021

PLANIFICACIÓN DEL CORREDOR

2021 - 2022

INGENIERÍA PRELIMINAR

2022 - 2023

EVALUACIÓN MEDIOAMBIENTA

/valleymetro

/valleymetroconstruction

Victoria Bray
Coordinador de Participación Comunitaria
vbray@valleymetro.org
602.495.8284

