

CAPITOL/I-10 WEST

TITLE

LIGHT RAIL EXTENSION

TYPE



PROJECTS

FACT SHEET / Q3 2020
valleymetro.org/capitol

About the Project

The 10-mile Capitol/I-10 West light rail extension will connect the existing Valley Metro Rail system in downtown Phoenix to the 79th Avenue/I-10 Park-and-Ride.

In 2016, the Phoenix City Council and Valley Metro Rail Board of Directors approved a phased approach to the project. Phase I will connect downtown Phoenix to the State Capitol area and Phase II will extend light rail along I-10 to 79th Avenue.

PROJECT STATUS

- At Phoenix City Council direction, Valley Metro is evaluating several elements of the project:
 - Evaluating a route option on Washington Street between downtown Phoenix and the State Capitol for Phase I of the project
 - Conducting detailed traffic analysis of the downtown Phoenix area
 - Evaluating a possible extension to Desert Sky Mall
 - Examining options to potentially accelerate Phase II of the project, including type of transit used and project phasing options

This activity will be driven by community engagement and dialogue through summer 2020.

- Conducted an online public meeting from May 27, 2020 through June 30, 2020, including four live call-in sessions (two in English and two in Spanish). Presented and sought input on Phase I route options, potential extension to Desert Sky Mall and Phase II transit type options.

NEXT STEPS

- The project team will evaluate public and stakeholder input and technical analysis to develop a Phase I route recommendation for presentation to the Phoenix City Council in late summer/early fall 2020.
- Continue to analyze transit types for Phase II as well as the potential extension to Desert Sky Mall. Recommendations on those items are expected by the end of 2020.
- The project team will prepare the federally-required Environmental Assessment (EA) once the route has been finalized through technical analysis and community input.

ROUTE MAP



10 MILES

9 STATIONS

2 PARK-AND-RIDES

COST FORECAST*

	Programmed	Expended
Planning	\$9.3 million	\$9.1 million

*Estimated as of May 2020.

PROJECT SCHEDULE

MID 2018 - LATE 2018

MID 2020

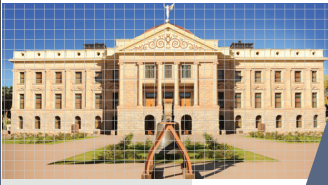
LATE 2020

CORRIDOR PLANNING

DEVELOP FINAL RECOMMENDATIONS AND CONFIRM PHASE 1 ALIGNMENT

ENVIRONMENTAL STUDY & INITIAL DESIGN





CAPITOL/I-10W

TÍTULO

EXTENSIÓN DEL TREN LIGERO

TIPO



PROYECTOS

HOJA DE DATOS / 3er TRIMESTRE 2020
valleymetro.org/capitol

Sobre el Proyecto

La Extensión del Capitolio/I-10 Oeste del tren ligero conectará el sistema existente del tren ligero de Valley Metro Rail en el centro de la ciudad de Phoenix a el sitio de estacionamiento 79th Avenue/I-10 Park and Ride.

En 2016, el Concilio de la Ciudad de Phoenix y las Mesas Directivas de Valley Metro Rail aprobaron un enfoque a fases para el proyecto. La Fase I conectará al centro de la ciudad de Phoenix con el área del Capitolio del Estado, y la Fase II extenderá al tren ligero a lo largo de la autopista I-10 hasta 79th Avenue.

ESTATUS DEL PROYECTO

- Siguiendo la dirección del Concilio de la Ciudad de Phoenix, Valley Metro está evaluando varios elementos del proyecto. Está:
 - Evaluando una opción para la ruta en Washington Street entre el centro de la ciudad de Phoenix y el Capitolio del Estado para la Fase I del proyecto
 - Llevando a cabo análisis detallados del tráfico del área del centro de la ciudad de Phoenix
 - Evaluando una posible extensión al centro comercial Desert Sky Mall
 - Examinando las opciones para acelerar potencialmente la Fase II del proyecto, incluyendo el tipo de transporte a ser usado y las opciones para realizar el proyecto a fases

Esta actividad será impulsada por la participación de y el diálogo con la comunidad hasta el verano de 2020.

- Se llevó a cabo una reunión pública en línea del 27 de mayo de 2020 al 30 de junio de 2020, incluyendo cuatro sesiones de llamadas en vivo (dos en inglés y dos en español). Se presentó información y se pidieron comentarios sobre las opciones para la ruta de la Fase I, la extensión potencial al centro comercial Desert Sky Mall y las opciones del tipo de transporte para la Fase II.

SIGUIENTES PASOS

- El equipo del proyecto evaluará las aportaciones del público y de las partes interesadas, así como el análisis técnico a fin de desarrollar una recomendación para la ruta de la Fase I para presentarla al Concilio de la Ciudad de Phoenix a finales del verano/principios del otoño de 2020.
- Se continúan analizando los tipos de transporte para la Fase II, así como la posible extensión al centro comercial Desert Sky Mall. Se esperan las recomendaciones sobre esos artículos para finales de 2020.
- Una vez que se haya determinado la ruta a través del análisis técnico y la opinión del público, el equipo del proyecto preparará la Evaluación Medioambiental (EA por sus siglas en inglés) que es requerida por el gobierno federal.

MAPA DE RUTA



10 MILLAS

9 ESTACIONES

2 PARK-AND-RIDES

PRONÓSTICO DE COSTOS*

	Programados	Gastados
Planeación	\$9.3 millones	\$9.1 millones

*Cálculo hasta mayo de 2020.

ITINERARIO DEL PROYECTO

MEDIADOS 2018 - FINALES 2018

MEDIADOS 2020

FINALES 2020

PLANIFICACIÓN DEL CORREDOR

DESARROLLAR RECOMENDACIONES FINALES Y CONFIRMAR LA ALINEACIÓN DE FASE 1

ESTUDIO AMBIENTAL Y DISEÑO INICIAL

/valleymetro

/valleymetroconstruction

Victoria Bray
Coordinador de Participación Comunitaria
vbray@valleymetro.org
602.495.8284

